



◆ Aplicação

Cabo "fielbus" - MULTIBUS, para aplicação numa variedade de sistemas da gama BUS, tais como sistemas de medição DIN, BITBUS (IEEE 1118), Local Operating Network (LON) SUCOnet P, Modulink-P, P-VariNet, FIP e...

INTERBUS - como cabo blindado remoto (tipo RBC) ou instalações remotas BUS com sistema de potência integrado (tipo INBC) no campo da automação de produção, para instalações fixas e aplicações flexíveis.

◆ Características Especiais

- Anti aderente
- Alta resistência a graxas, fluidos de arrefecimento e lubrificantes.
- Resistência a óleos: De acordo com DIN EN 60811-2-1
- Resistente aos UV
- Blindagem otimizada e conforme CEM (Compatibilidade Eletro Magnética)
- Comprimentos máx. dos cabos por segmento BUS, de acordo com taxa média de transmissão PI (Profibus & Profinet International):

MULTIBUS: 93,75 kbit/s-máx. 1 km | 187,5 kbit/s-máx. 1 km | 0,5 Mbit/s-máx. 400 m
| 1,5 Mbit/s-máx. 200 m | 12,0 Mbit/s-máx. 100 m

INTERBUS: 0,5 Mbit/s-máx. 400 m

◆ Comentários

- Em conformidade com RoHS
- Conforme DESINA (violeta)
- Em conformidade com 2014/35/Diretiva-EU (Diretiva de baixa tensão) CE
- LABS - Isento de silicone (Durante o processo produtivo)
- FRNC: Retardante à chama, libertação de gases não corrosivos, livre de halogéneo

◆ Estrutura e Especificações

| | |
|----------------------------------|--|
| Material do condutor | Fios de cobre nu |
| Classe do condutor | Fios super finos IEC 60228 Classe 6 |
| Isolação do condutor | Condutores BUS: PELON®; de potência: PVC |
| Identificação dos condutores | Condutores BUS: DIN 47100, de potência: vm, az, v/a |
| Encordoamento | Condutores BUS torcidos em par |
| Encordoamento global | (INBC) BUSelem: condutores de potência torcidos |
| Blindagem | Malha em fios de cobre estanhado |
| Material da capa externa | PUR |
| Cor da capa externa | Violeta RAL 4001 |
| Tensão nominal | Condutores BUS: 250 V, de potência: 500 V |
| Tensão de ensaio | 1,5 kV |
| Resistência de ciclo | Máx. 159,8 Ω/km- 0,25 mm ² ; máx. 39,0 Ω/km -1,0mm ² |
| Capacidade | Máx. 60 nF/km |
| Impedância característica | MULTIBUS: 100-120 Ω; INTERBUS: 100 Ω ± 15 Ω |
| Raio mín. curvatura (Fixo) | 5 x d |
| Raio mín. curvatura (Flexível) | 7,5 x d > 3m DT 15 x d ≥ 3 m DT |
| Velocidade | Auto suportado: 4 m/s |
| Deslocamento Transversal (DT) | Máx. 10 m |
| Aceleração | Máx. 5 m/s ² |
| Número de ciclos de flexão | > 5 Mi. |
| Temperatura min./máx. (Fixo) | -40 °C / +80 °C |
| Temperatura min./máx. (Flexível) | -30 °C / +70 °C |
| Livre de halogéneo | (Tipo FRNC) de acordo com IEC 60754-1 |
| Resistência ao fogo | Retardante à chama IEC 60332-1-2 CMX de acordo com IEC 60332-1-2, VW-1 UL/CSA - cULus 300 V, 75 °C CMX/ Resistência a UV/ Resistência a óleos |
| Aprovações | |

| Part Number | Tipo | Dimensões n x 2 x mm ² | Diâm. Externo Ø - mm | Peso do Cobre kg/km | Peso kg/km |
|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------|
| MULTIBUS SK - DESINA | | | | | |
| 2003670 | SK-C-PUR FRNC - VT | 1 X 2 X 0,25 | 6,0 | 20,0 | 43,0 |
| 2003671 | SK-C-PUR FRNC - VT | 2 X 2 X 0,25 | 7,8 | 35,0 | 65,0 |
| INTERBUS SK - DESINA | | | | | |
| 2003672 | (RBC) SK-C-PUR FRNC - VT | 3 X 2 X 0,25 | 7,7 | 40,0 | 67,0 |
| 2003673 | (INBC) SK-C-PUR FRNC - VT | 3 X 2 X 0,25 + 3 G 1 | 7,7 | 63,0 | 95,0 |
| MULTIBUS SK UL/CSA - cULus - CMX DESINA | | | | | |
| 2003666 | SK-C-PUR FRNC UL/CSA - VT | 2 X 2 X 0,25 | 8,3 | 37,0 | 65,0 |
| INTERBUS SK UL/CSA - cULus - CMX DESINA | | | | | |
| 2003668 | (RBC)SK-C-PUR FRNC UL/CSA- VT | 3 X 2 X 0,25 | 7,7 | 41,0 | 67,0 |
| 2003669 | (INBC)SK-C-PUR FRNC UL/CSA- VT | 3 X 2 X 0,25 + 3 G 1 | 7,7 | 63,0 | 96,0 |