



◆ Aplicação

Cabo "filed bus" para sistemas CAN (Controller Area Network), na área de automação de plantas industriais, para instalações fixas ou aplicações flexíveis.

Este sistema BUS teve origem no setor da indústria automobilística tendo-se estabelecido por si mesmo na automação de produção.

Padrão de acordo com especificação CAN: ISO 11898

◆ Características Especiais

- Alta resistência a graxas, fluidos de arrefecimento e lubrificantes.
- Resistência a óleos: De acordo com DIN EN 60811-2-1
- Resistente aos UV (TRAY e BURIAL - Atterramento)
- Para Atterramento direto - BURIAL
- Blindagem otimizada e conforme CEM (Compatibilidade Eletro Magnética)
- Taxa de transmissão máx.: 1 Mbit/s para 40 m de comprimento do segmento
- Comprimentos máx. dos cabos por segmento BUS, dependendo da seção:

0 - 40 m AWG24, AWG22 | 40 - 300 m AWG22, AWG20 |
300 - 600 m AWG20 | 600 - 1.000 m AWG19

◆ Comentários

- Em conformidade com RoHS
- Conforme DESINA (violeta)
- Em conformidade com 2014/35/Diretiva-EU (Diretiva de baixa tensão) CE
- LABS - Isento de silicone (Durante o processo produtivo)

◆ Estrutura e Especificações

Material do condutor	Fios de cobre nu
Classe do condutor	0,22, 0,34, 0,5 mm ² : 7 fios; fios finos IEC 60228 Cl. 5
Isolação do condutor	PE/PP celular
Identificação dos condutores	De acordo com DIN 47100
Encordoamento	Condutores torcidos em par; versão TRAY: quadra
Encordoamento global	(INBC) BUselem: condutores de potência torcidos
Material da capa interna	TRAY: PVC
Blindagem	Malha em fios de cobre estanhado
Material da capa externa	PVC, versão BURIAL: PVC/PE
Cor da capa externa	Violeta RAL 4001, ou preto
Tensão nominal	250 V
Tensão de ensaio	1,5 kV
Resistência de ciclo	Máx. 175,2 Ω/km - AWG24; máx. 110,8 Ω/km - AWG22 máx. 68,8 Ω/km - AWG20; máx. 55,0 Ω/km - AWG19
Capacidade	Nom. 40 nF/km
Impedância característica	120 Ω ± 12 Ω
Raio mín. curvatura (Fixo)	7,5 x d
Raio mín. curvatura (Flexível)	15 x d
Temperatura mín./máx. (Fixo)	-40 °C / +80 °C
Temperatura mín./máx. (Flexível)	-10 °C / +70 °C
Resistência ao fogo	PE: não Retardante à chama PVC CMX: retardador de chama IEC 60332-1-2, VW-1 TRAY: IEC 60332-3-24 (Cat.C), FT4
Resistência a óleo	De acordo com DIN EN 60811-2-1 (somente óleo mineral)
Aprovações	UL/CSA - cULus 300 V, 75 °C; CMX TRAY: cULus 300 V, 75 °C, CMG/PLTC-ER Resistência a UV/ Resistência a óleos

Part Number	Tipo	Dimensões n x 2 x AWG (mm ²)	Diâm. Externo Ø - mm	Peso do Cobre kg/km	Peso kg/km
CAN BUS C-PVC UL/CSA - cULus - CMX DESINA					
2003675	C-PVC UL/CSA - VT	1 X 2 X AWG 24/7 (0,22 mm ²)	5,7	19,0	40,0
2003676	C-PVC UL/CSA - VT	2 X 2 X AWG 24/7 (0,22 mm ²)	7,4	38,0	60,0
2003677	C-PVC UL/CSA - VT	1 X 2 X AWG 22/7 (0,34 mm ²)	6,7	28,0	56,0
2003678	C-PVC UL/CSA - VT	2 X 2 X AWG 22/7 (0,34 mm ²)	8,5	48,0	85,0
2003679	C-PVC UL/CSA - VT	1 X 2 X AWG 20/7 (0,5 mm ²)	7,5	44,0	73,0
2003680	C-PVC UL/CSA - VT	2 X 2 X AWG 20/7 (0,5 mm ²)	9,6	61,0	107,0
2003681	C-PVC UL/CSA - VT	1 X 2 X AWG 19 (0,75 mm ²)	8,7	56,0	93,0
2003682	C-PVC UL/CSA - VT	2 X 2 X AWG 19 (0,75 mm ²)	11,6	84,0	157,0
CAN BUS TRAY C-PVC UL/CSA - cULus - CMG PLTC DESINA					
2003683	TRAY C-PVC UL/CSA - VT	2 X 2 X AWG 22/7 (0,34 mm ²)	7,5	48,0	81,0
2003684	TRAY C-PVC UL/CSA - VT	2 X 2 X AWG 20/7 (0,5 mm ²)	9,6	61,0	99,0
CAN BUS BURIAL - Atterramento C-PVC/PE					
2003685	BURIAL C-PVC/PE - Preto	2 X 2 X AWG 20/7 (0,5 mm ²)	11,6	61,0	138,0
2003686	BURIAL C-PVC/PE - Preto	2 X 2 X AWG 19 (0,75 mm ²)	13,6	84,0	194,0